

# Olkiluoto 3 - Fiche de référence

MAN Diesel & Turbo France



Grâce à sa robustesse et à sa durabilité, le PA6 B est parfaitement adapté au groupe diesel de secours des centrales nucléaires. Cela est le cas pour le moteur de ce 18 PA6 B, qui fonctionne dans les conditions liées à son lieu d'installation, près du Golfe de Botnie, caractérisé par des hivers longs et très froids.

## Olkiluoto 3

<b>Client</b>	<b>Areva</b>
Utilisateur final	TVO (Teollisuuden Voima Oyj)
Application	Groupe de secours pour centrale nucléaire
Site	Île d'Olkiluoto, Finlande
Référence et type du moteur	4 x 18 PA6 B N
Rendement du groupe diesel	26,4 MW
Carburant	Mazout léger (LFO)
Étendue des travaux MAN	Groupe diesel de secours (moteurs 18 PA6 B N et auxiliaires)

Aucune donnée contenue dans le présent document n'a force exécutoire. Ces données sont fournies à titre informatif uniquement, et ne font l'objet d'aucune garantie. En fonction des projets spécifiques ultérieurs, les données utiles pourront être modifiées et seront évaluées et déterminées de manière individuelle pour chaque projet. Cela dépendra des caractéristiques particulières de chaque projet, et plus particulièrement des conditions propres au site et aux activités. - Copyright © MAN Diesel & Turbo France.

**MAN Diesel & Turbo France SAS**

Avenue de Chatonay

Porte 7

BP 427

44615 Saint-Nazaire

Cedex

France

Phone +33 2 40906500

Fax +33 2 40906598

sales.nuclear@mandieselturbo.com



**MAN Diesel & Turbo**